Утвержден

президиумом Совета

при Президенте Российской Федерации

по стратегическому развитию

и национальным проектам

(протокол от 24 декабря 2018 г. N 15)

ПАСПОРТ

НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" [<1>](#P1992)

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование национального проекта | БКАД | Срок начала и окончания | 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г. |
| Куратор национального проекта | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации  Акимов Максим Алексеевич | | |
| Руководитель национального проекта | Министр транспорта Российской Федерации  Дитрих Евгений Иванович | | |
| Администратор национального проекта | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации  Алафинов Иннокентий Сергеевич | | |

2. Цели, целевые и дополнительные показатели

национального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, целевой показатель, дополнительный показатель | Уровень контроля | Базовое значение | | Период, год | | | | | |
| Значение | Дата | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям [<2>](#P1993), % | Совет | 43,1 [<3>](#P1994) | 31 декабря 2017 г. | 44,1 | 44,9 | 45,8 | 46,8 | 48,6 | 50,9 |
| 1.1. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии [<2>](#P1993), % | президиум Совета | 42 | 31 декабря 2017 г. | 46 | 52 | 60 | 68 | 76 | 85 |
| 2. | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | Совет | 10,2 | 31 декабря 2017 г. | 10,1 | 9,9 | 9,7 | 9,5 | 9,3 | 9,1 |
| 3. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | Совет | 100 | 31 декабря 2017 г. | 91,7 | 83,4 | 75,1 | 66,8 | 56,5 | 50 |
| 4. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения [<4>](#P1995) | Совет | 13 | 31 декабря 2017 г. | 11,7 | 10,9 | 9,8 | 8,4 | 6,4 | 4 |
| 5. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | президиум Совета | 0 [<5>](#P1996) | 31 декабря 2017 г. | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| 6. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | президиум Совета | 0 | 31 декабря 2017 г. | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| 7. | Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, % | президиум Совета | 34 | 31 декабря 2017 г. | 45 | 47 | 49 | 53 | 57 | 60 |

3. Структура национального проекта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование федерального проекта | Сроки реализации | Руководитель федерального проекта |
| 1. | Дорожная сеть | 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации  Алафинов Иннокентий Сергеевич |
| 2. | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства | 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации  Алафинов Иннокентий Сергеевич |
| 3. | Безопасность дорожного движения | 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации  Горовой Александр Владимирович |
| 4. | Автомобильные дороги Минобороны России | 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Заместитель Министра обороны Российской Федерации  Булгаков Дмитрий Витальевич |

4. Задачи и результаты национального проекта

4.1. Федеральный [проект](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A472EB1EDBD33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) "Дорожная сеть"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование задачи, результата | Срок реализации | Ответственный исполнитель |
| 1. Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. | | | |
| 1.1. | Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | 14.12.2018 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2. | Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) | 14.12.2018 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления |
| 1.3. | Разработка и утверждение регламента взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, Государственной компании "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта, предусматривающего в том числе установление порядка мониторинга контроля качества реализуемых субъектами Российской Федерации мероприятий федерального проекта | 25.12.2018 | Минтранс России,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии" |
| 1.4. | Утверждение Правительством Российской Федерации Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта [<6>](#P1997) | 25.12.2018 | Минтранс России,  Росавтодор |
| 1.5. | Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | 01.03.2019 | Росавтодор,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.6. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2019 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.7. | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 15.12.2019 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,  Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии" |
| 1.8. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2020 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.9. | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 15.12.2020 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,  Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии" |
| 1.10. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2021 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.11 | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 15.12.2021 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,  Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии" |
| 1.12. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2022 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.13. | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 15.12.2022 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,  Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии" |
| 1.14. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2023 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.15. | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 15.12.2023 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,  Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии" |
| 1.16. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2024 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |

4.2. Федеральный [проект](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A472EB1EDAD33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) "Общесистемные меры развития

дорожного хозяйства"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование задачи, результата | Срок реализации | Ответственный исполнитель |
| 1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения | | | |
| 1.1.1. | Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) | 31.12.2020 | Росавтодор,  ГК "Автодор" |
| 1.1.2. | Размещение 182 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) | 31.12.2021 | Росавтодор,  ГК "Автодор" |
| 1.1.3. | Размещение 282 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) | 31.12.2022 | Росавтодор,  ГК "Автодор" |
| 1.1.4. | Размещение 387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) | 31.12.2023 | Росавтодор,  ГК "Автодор" |
| 1.2.1.1. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 19 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом) | 31.12.2019 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.1.2. | Размещение 90 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | 31.12.2019 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.2.1. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 25 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом) | 31.12.2020 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.2.2. | Размещение 138 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | 31.12.2020 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.3.1. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 35 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом) | 31.12.2021 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.3.2. | Размещение 197 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | 31.12.2021 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.4.1. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 50 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом) | 31.12.2022 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.4.2. | Размещение 252 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного (накопленным итогом) | 31.12.2022 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.5.1. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 65 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом) | 31.12.2023 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.5.2. | Размещение 303 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | 31.12.2023 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.6.1. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 75 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом) | 31.12.2024 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2.6.2. | Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | 31.12.2024 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.3. | Внесение в технический [регламент](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A770E614D1D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A573781E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) изменений, предусматривающих введение обязанности к оборудованию всех грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории N 2 и N 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки | 31.12.2021 | Минтранс России  Минпромторг России, |
| 1.4. | Внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих усиление ответственности за несоблюдение весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих в том числе перевозки строительных материалов, а также добытых для их производства общераспространенных полезных ископаемых по автомобильным дорогам общего пользования | 31.12.2021 | Минтранс России,  Минприроды России |
| 1.5. | Внесение изменений в документы технического регулирования, регламентирующие безопасность колесных транспортных средств и предусматривающие оборудование грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории N 2 и N 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки | 31.12.2023 | Минтранс России  Минпромторг России, |
| 2. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | | |
| 2.1.1. | Утверждение Графика обновления стандартов и технических требований по годам | 15.04.2019 | Минтранс России,  Росстандарт,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии" |
| 2.1.2. | Утверждено не менее 38 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 28 штук;  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 10 штук | 15.12.2019 | Минтранс России,  Росстандарт,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии",  заинтересованные федеральные органы исполнительной власти |
| 2.1.3. | Утверждено не менее 59 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 40 штук;  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 19 штук | 15.12.2020 | Минтранс России,  Росстандарт,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии",  заинтересованные федеральные органы исполнительной власти |
| 2.1.4. | Утверждено не менее 82 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 53 штук;  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 29 штук | 15.12.2021 | Минтранс России,  Росстандарт,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии",  заинтересованные федеральные органы исполнительной власти |
| 2.1.5. | Утверждено не менее 100 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 67 штук;  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 33 штук | 15.12.2022 | Минтранс России,  Росстандарт,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии",  заинтересованные федеральные органы исполнительной власти |
| 2.1.6. | Утверждено не менее 115 стандартов и технических требований (накопленным итогом),  в том числе:  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 75 штук;  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 40 штук | 15.12.2023 | Минтранс России,  Росстандарт,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии",  заинтересованные федеральные органы исполнительной власти |
| 2.1.7. | Утверждено не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе:  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 80 штук;  - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 50 штук | 15.12.2024 | Минтранс России,  Росстандарт,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии",  заинтересованные федеральные органы исполнительной власти |
| 2.2.1. | Утверждена [концепция](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17FE51BDBD33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737B1D08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования | 01.09.2019 | Минпромторг России,  Минтранс России,  Минкомсвязь России,  МВД России,  Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии" |
| 2.2.2. | Разработка технологий, обеспечивающих движение беспилотных транспортных средств по автомобильным дорогам, формирование перечня таких технологий и рекомендаций по их применению, в том числе в части автодорожной инфраструктуры | 25.12.2020 | Минпромторг России,  Минкомсвязь России,  МВД России,  Минтранс России |
| 2.2.3. | Приняты нормативные правовые акты, обеспечивающие применение беспилотных технологий управления транспортными средствами на участках дорог общего пользования | 30.09.2021 | Минпромторг России,  Минтранс России,  МВД России |
| 2.2.4. | Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 27 участков автомобильных дорог накопленным итогом) | 31.12.2021 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  Минпромторг России,  Минкомсвязь России,  МВД России,  Минтранс России |
| 2.2.5. | Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 35 участков автомобильных дорог накопленным итогом) | 01.07.2022 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  Минпромторг России,  Минкомсвязь России,  МВД России,  Минтранс России |
| 2.2.6. | Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств, принятие решений в части увеличения количества участков автомобильных дорог общего пользования на которых применяются данные системы | 31.12.2022 | Минпромторг России,  Минкомсвязь России,  МВД России,  Минтранс России,  Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии" |
| 2.2.7. | Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 47 участков автомобильных дорог накопленным итогом) | 31.12.2023 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  Минпромторг России,  Минкомсвязь России,  МВД России,  Минтранс России |
| 2.2.8. | Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 55 участков автомобильных дорог накопленным итогом) | 31.12.2024 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  Минпромторг России,  Минкомсвязь России,  МВД России,  Минтранс России |
| 2.3. | Утверждены [методические рекомендации](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A676E419DAD33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737B1908853396660AD876A1C40D004654431AH4L) по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения | 01.07.2019 | Минтранс России,  МВД России,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии",  ГК "Автодор" |
| 2.4. | Утвержден Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения | 01.11.2019 | Минтранс России,  МВД России,  ФАУ "Росдорнии",  Росавтодор,  ГК "Автодор" |
| 2.5. | Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог | 01.04.2019 | Минтранс России,  Росавтодор,  ГК "Автодор",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 2.5.1. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 25 участков автомобильных дорог накопленным итогом) | 25.12.2020 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 2.5.2. | Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог, принятие решений в части увеличения количества участков автомобильных дорог общего пользования на которых применяются данные системы | 25.12.2021 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  Минэнерго России,  Минпромторг России |
| 2.5.3. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 35 участков автомобильных дорог накопленным итогом) | 25.12.2021 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 2.5.4. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 45 участков автомобильных дорог накопленным итогом) | 25.12.2022 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 2.5.5. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 55 участков автомобильных дорог накопленным итогом) | 25.12.2023 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 2.5.6. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 65 участков автомобильных дорог накопленным итогом) | 25.12.2024 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения | | | |
| 3.1.1. | Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы взимания платы "свободный поток" и соответствующего контроля за внесением платы на платных автомобильных дорогах | 01.04.2019 | Минтранс России,  ГК "Автодор" |
| 3.1.2. | Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным автомобильным дорогам "свободный поток" на 2 пилотных участках | 31.12.2020 | ГК "Автодор" |
| 3.2.1. | Разработка методики перераспределения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения | 01.10.2019 | Минтранс России,  МВД России,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии",  ГК "Автодор" |
| 3.2.2. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года [<7>](#P1998) | 31.12.2019 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.2.3. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года | 31.12.2020 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.2.4. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года | 31.12.2022 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.2.5. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года | 31.12.2023 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.2.6. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | 31.12.2024 | Росавтодор,  ГК "Автодор",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.3.1. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (15 городов, накопленным итогом) | 01.11.2020 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.3.2. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (38 городов, накопленным итогом) | 01.11.2021 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.3.3. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (47 городов, накопленным итогом) | 01.11.2022 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.3.4. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (53 города, накопленным итогом) | 01.11.2023 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.3.5. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) | 01.11.2024 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.4.1. | Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2020 | Росавтодор,  ГК "Автодор" |
| 3.4.2. | Оснащение 40 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2021 | Росавтодор,  ГК "Автодор" |
| 3.4.3. | Оснащение 80 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2022 | Росавтодор,  ГК "Автодор" |
| 3.4.4. | Оснащение 100 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2023 | Росавтодор,  ГК "Автодор" |
| 3.4.5. | Оснащение 120 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2024 | Росавтодор,  ГК "Автодор" |
| 3.5.1. | Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2020 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.5.2. | Оснащение 20 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2021 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.5.3. | Оснащение 40 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2022 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.5.4. | Оснащение 50 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2023 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.5.5. | Оснащение 60 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2024 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 4. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов | | | |
| 4.1.1. | Подготовка оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования | 31.12.2019 | Минтранс России,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии",  ГК "Автодор"  Ассоциация "Радор" |
| 4.1.2. | Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах (Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE718D1D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности) | 31.12.2019 | Минтранс России,  Минстрой России,  Минфин России,  ФАУ "Росдорнии",  ГК "Автодор"  Ассоциация "Радор" |
| 4.1.3. | Оценка эффективности применяемых моделей контрактов жизненного цикла, при необходимости, подготовка предложений по принятию дополнительных нормативных правовых актов | 01.09.2021 | Минтранс России,  Росавтодор,  ГК "Автодор",  ФАУ "Росдорнии" |
| 4.2.1. | Принятие законодательных и иных нормативных правовых актов, предусматривающих создание, наполнение и использование Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.05.2019 | Минтранс России,  Минстрой России,  ФАУ "Росдорнии" |
| 4.2.2. | Принятие Порядка формирования (наполнения) и ведения Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.05.2019 | Минтранс России,  ФАУ "Росдорнии" |
| 4.2.3. | Создание и ввод в действие Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.07.2019 | Минтранс России,  ФАУ "Росдорнии" |
| 4.2.4. | Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.07.2020 | Минтранс России,  ФАУ "Росдорнии" |
| 4.2.5. | Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.07.2021 | Минтранс России,  ФАУ "Росдорнии" |
| 4.2.6. | Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.07.2022 | Минтранс России,  ФАУ "Росдорнии" |
| 4.2.7. | Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.07.2023 | Минтранс России,  ФАУ "Росдорнии" |
| 4.2.8. | Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.07.2024 | Минтранс России,  ФАУ "Росдорнии" |
| 5. Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100% | | | |
| 5.1. | Принятие нормативных правовых актов, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100% (увеличение доли осуществляется поэтапно: до 58,1% в 2019 г., до 66,6% в 2020 г., до 74,9% в 2021 г., до 83,3% в 2022 г., до 91,6% в 2023 г., до 100% в 2024 г.), а также обязательность направления соответствующих дополнительных доходов субъектов Российской Федерации на цели реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | 01.07.2019 | Минфин России |
| 5.2. | Внесение в Бюджетный [кодекс](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE21AD5D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) Российской Федерации изменений, предусматривающих увеличение коэффициента, применяемого при формировании базового размера Федерального дорожного фонда | 01.07.2019 | Минфин России,  Минтранс России |
| 6. Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ) | | | |
| 6.1. | В СКДФ внесена информация о 100% автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации | 31.12.2019 | ФАУ "Росдорнии" |
| 6.2. | Приняты нормативные правовые акты, обязывающие владельцев автомобильных дорог производить актуализацию данных в СКДФ, а также предусматривающие ответственность за не внесение такой информации | 31.12.2019 | Минтранс России |
| 6.3. | Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации - владельца автомобильной дороги | 31.12.2019 | ФАУ "Росдорнии" |
| 6.4. | Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных | 31.12.2020 | ФАУ "Росдорнии" |
| 6.5. | Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных | 31.12.2021 | ФАУ "Росдорнии" |
| 6.6. | Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных | 31.12.2022 | ФАУ "Росдорнии" |
| 6.7. | Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных | 31.12.2023 | ФАУ "Росдорнии" |
| 6.8. | Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных | 31.12.2024 | ФАУ "Росдорнии" |
| 7. | Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог | | |
| 7.1. | Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта | 01.02.2019 | ФАУ "Росдорнии",  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 7.2. | Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.  Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.  Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации | 10.12.2019 | ФАУ "Росдорнии",  Росавтодор,  Минтранс России,  ФАС России,  Минпромторг России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 7.3. | Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.  Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.  Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации | 10.12.2020 | ФАУ "Росдорнии",  Росавтодор,  Минтранс России,  ФАС России,  Минпромторг России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 7.4. | Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.  Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.  Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации | 10.12.2021 | ФАУ "Росдорнии",  Росавтодор,  Минтранс России,  ФАС России,  Минпромторг России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 7.5. | Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.  Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.  Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации | 10.12.2022 | ФАУ "Росдорнии",  Росавтодор,  Минтранс России,  ФАС России,  Минпромторг России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 7.6. | Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.  Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.  Разработана программа организации общественного участия. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации | 10.12.2023 | ФАУ "Росдорнии",  Росавтодор,  Минтранс России,  ФАС России,  Минпромторг России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 8. | Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | | |
| 8.1. | Разработка и внедрение учебно-методического и информационно-технического обеспечения для переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на базе аккредитованного образовательного учреждения | 01.09.2019 | ФАУ "Росдорнии",  ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК",  ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)" |
| 8.2. | Организовано проведение обучения не менее 500 человек | 31.12.2019 | ФАУ "Росдорнии",  ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК",  ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)" |
| 8.3. | Организовано проведение обучения не менее 500 человек | 31.12.2020 | ФАУ "Росдорнии",  ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК",  ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)" |
| 8.4. | Организовано проведение обучения не менее 500 человек | 31.12.2021 | ФАУ "Росдорнии",  ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК",  ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)" |
| 8.5. | Организовано проведение обучения не менее 500 человек | 31.12.2022 | ФАУ "Росдорнии",  ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК",  ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)" |
| 8.6. | Организовано проведение обучения не менее 500 человек | 31.12.2023 | ФАУ "Росдорнии",  ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК",  ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)" |
| 8.7. | Организовано проведение обучения не менее 500 человек | 31.12.2024 | ФАУ "Росдорнии",  ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК",  ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)" |
| 9. Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях  (за исключением Московской и Санкт-Петербургской) | | | |
| 9.2. | Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (и при необходимости соответствующей инфраструктуры), в том числе с учетом приоритетности использования транспорта, работающего на газомоторном топливе | 31.12.2024 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,  Минтранс России,  Минэнерго России,  ФБУ "Росавтотранс" |

4.3. Федеральный [проект](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A472EB1ED5D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) "Безопасность дорожного движения"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование задачи, результата | Срок реализации | Ответственный исполнитель |
| 1. Усиление ответственности водителей за нарушение [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки | | | |
| 1.1. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на усиление ответственности за отдельные, наиболее опасные правонарушения в области дорожного движения | 31.12.2020 | МВД России,  Минтранс России |
| 1.2. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование системы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, в том числе осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, требований к такой подготовке | 31.12.2021 | Минпросвещения России,  МВД России,  Минтранс России |
| 2. Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения | | | |
| 2.1. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 19323 ед.) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.1.1. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 3730 ед.) | 31.12.2019 | МВД России |
| 2.1.2. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 4326 ед.) | 31.12.2020 | МВД России |
| 2.1.3. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 3953 ед.) | 31.12.2021 | МВД России |
| 2.1.4. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 2862 ед.) | 31.12.2022 | МВД России |
| 2.1.5. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 2438 ед.) | 31.12.2023 | МВД России |
| 2.1.6. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 2014 ед.) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.2. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью эксплуатации автомобильных дорог (не менее 12,5 тыс. приборов) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.2.1. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью эксплуатации автомобильных дорог (не менее 2 085 приборов) | 31.12.2019 | МВД России |
| 2.2.2. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью эксплуатации автомобильных дорог (не менее 2 083 приборов) | 31.12.2020 | МВД России |
| 2.2.3. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью эксплуатации автомобильных дорог (не менее 2 083 приборов) | 31.12.2021 | МВД России |
| 2.2.4. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью эксплуатации автомобильных дорог (не менее 2 083 приборов) | 31.12.2022 | МВД России |
| 2.2.5. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью эксплуатации автомобильных дорог (не менее 2 083 приборов) | 31.12.2023 | МВД России |
| 2.2.6. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью эксплуатации автомобильных дорог (не менее 2 083 прибора) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.3. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 30 тыс. ед.) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.3.1. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 5 тыс. ед.) | 31.12.2019 | МВД России |
| 2.3.2. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 5 тыс. ед.) | 31.12.2020 | МВД России |
| 2.3.3. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 5 тыс. ед.) | 31.12.2021 | МВД России |
| 2.3.4. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 5 тыс. ед.) | 31.12.2022 | МВД России |
| 2.3.5. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 5 тыс. ед.) | 31.12.2023 | МВД России |
| 2.3.6. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 5 тыс. ед.) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.4. | Создана (модернизирована) система комплексной автоматизации контрольно-надзорной деятельности | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.5. | Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 7,5 тыс. ед.) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.5.1. | Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.) | 31.12.2019 | МВД России |
| 2.5.2. | Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.) | 31.12.2020 | МВД России |
| 2.5.3. | Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.) | 31.12.2021 | МВД России |
| 2.5.4. | Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.) | 31.12.2022 | МВД России |
| 2.5.5. | Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.) | 31.12.2023 | МВД России |
| 2.5.6. | Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.6. | Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 9 375 тыс. ед.) | 31.12.2024 | МВД России,  Минздрав России |
| 2.6.1. | Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.) | 31.12.2019 | МВД России,  Минздрав России |
| 2.6.2. | Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.) | 31.12.2020 | МВД России,  Минздрав России |
| 2.6.3. | Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.) | 31.12.2021 | МВД России,  Минздрав России |
| 2.6.4. | Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.) | 31.12.2022 | МВД России,  Минздрав России |
| 2.6.5. | Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.) | 31.12.2023 | МВД России,  Минздрав России |
| 2.6.6. | Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.) | 31.12.2024 | МВД России,  Минздрав России |
| 2.7. | Осуществлена ежегодная поверка и ремонт имеющихся в подразделениях, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальных технических средств измерений, используемых для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств и автомобильных дорог (не менее 20 тыс. ремонтов и поверок) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.8. | Проведена ежегодная поверка диагностического оборудования передвижных пунктов технического контроля (не менее 82 ед.) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.9. | Создан и функционирует федеральный центр по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.9.1. | Создан федеральный центр по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения | 31.12.2019 | МВД России |
| 2.9.2. | Функционирует федеральный центр по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения (начиная с 2020 года) | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.10. | Организованы тренинги по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров | 31.12.2024 | МВД России,  Минздрав России |
| 2.11. | Ежегодно утверждаются межведомственные планы мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения | 31.12.2024 | МВД России,  Минтранс России,  Минздрав России,  МЧС России,  Минпросвещения России,  Минобрнауки России,  Минкомсвязь России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 2.12. | Проведены социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.13. | Обеспечено функционирование автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха | 31.12.2024 | Минтранс России,  ФБУ "Росавтотранс" |
| 2.14. | Внедрен сервис для направления жалоб (обращений) в форме электронного документа посредством личного кабинета федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", интегрированный с сервисом уведомлений о нарушениях [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения (в том числе о нарушениях порядка парковки, зафиксированные камерами фотовидеофиксации) и вынесенных постановлениях по административным правонарушениям | 01.08.2019 | Минкомсвязь России,  МВД России |
| 3. Развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения | | | |
| 3.1. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование учета дорожно-транспортных происшествий | 01.07.2020 | МВД России,  Минтранс России,  Минздрав России,  Росстат |
| 3.2. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование требований к организации дорожного движения | 31.12.2020 | Минтранс России,  МВД России |
| 3.3. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование медицинского обеспечения безопасности дорожного движения | 31.12.2020 | Минздрав России,  МВД России,  Минтранс России |
| 3.4. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении | 31.12.2020 | МВД России,  Минтранс России,  Минздрав России,  Минпросвещения России,  Минпромторг России (по компетенции) |
| 3.5. | Разработана и принята нормативная правовая база для внедрения сервиса направления жалоб (обращений) в форме электронного документа посредством личного кабинета федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" и сервиса уведомлений о вынесенных постановлениях по административным правонарушениям | 01.06.2019 | Минкомсвязь России,  МВД России |
| 4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | | | |
| 4.1. | Организован и осуществляется обмен между Минздравом России и МВД России сведениями о выданных медицинских заключениях о наличии (отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами | 31.12.2024 | Минздрав России,  Минкомсвязь России,  МВД России |
| 4.2. | Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ | 31.12.2024 | Минздрав России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 4.3. | Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "C" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (не менее 600 ед.) | 31.12.2024 | Минпромторг России,  Минздрав России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 4.4. | Внедрены современные образцы специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | 31.12.2024 | МЧС России |
| 4.5. | Повышена квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб | 31.12.2024 | МЧС России,  Минздрав России,  МВД России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 5. Совершенствование обучения детей основам [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах | | | |
| 5.1. | Разработаны нормативные правовые акты, направленные на совершенствование обучения детей основам [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также уточнение требований к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса | 31.12.2020 | Минпросвещения России,  МВД России,  Минздрав России |
| 5.2. | Ежегодно проводится Всероссийский конкурс "Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах" | 31.12.2024 | Минпросвещения России,  МВД России |
| 5.3. | Организована работа центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в городах с населением свыше 50 тыс. человек | 31.12.2024 | Минпросвещения России,  МВД России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 5.4. | Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр. | 31.12.2024 | Минпросвещения  России,  МВД России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 5.5. | Организована системная работа с родителями по обучению детей основам [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | 31.12.2024 | Минпросвещения России,  Минздрав России,  МВД России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 5.6. | Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 31.12.2024 | Минпросвещения России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 6. Завершение реализации федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C1AD72E71DD5D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737B1208853396660AD876A1C40D004654431AH4L) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" | | | |
| 6.1. | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | 31.12.2020 | МВД России,  Минобрнауки России,  Минпросвещения России,  Минтранс России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 6.2. | Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | 31.12.2020 | МВД России,  Минобрнауки России,  Минпросвещения России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 6.3. | Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности | 31.12.2020 | Минпромторг России |
| 6.4. | Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | 31.12.2020 | МЧС России,  Минздрав России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 6.5. | Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | 31.12.2020 | МВД России,  Минтранс России |
| 7. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения | | | |
| 7.1. | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | 31.12.2024 | МВД России,  Минтранс России,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 7.2. | Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности | 31.12.2024 | Минпромторг России |
| 7.3. | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | 31.12.2024 | МВД России,  Минтранс России,  Росавтодор,  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 7.4. | Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | 31.12.2024 | МЧС России |
| 7.5. | Повышение правового сознания участников дорожного движения | 31.12.2024 | МВД России |
| 7.6. | Совершенствование нормативно-правового, организационного-методического и информационного сопровождения деятельности в области безопасности дорожного движения | 31.12.2024 | МВД России |

4.4. Федеральный проект "Автомобильные дороги

Минобороны России"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование задачи, результата | Срок реализации | Ответственный исполнитель |
| 1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог Минобороны России | | | |
| 1.1. | Определены участки дорожной сети Минобороны России, которые должны быть приведены в нормативное состояние в период 2019 - 2024 годов | 14.12.2018 | Минобороны России |
| 1.2. | Утвержден план (планы) дорожных работ на 2019 год | 14.12.2018 | Минобороны России |
| 1.3. | Уточнен состав участков дорожной сети Минобороны России, которые должны быть приведены в нормативное состояние в 2020 году | 01.10.2019 | Минобороны России |
| 1.4. | Утвержден план (планы) дорожных работ на 2020 год | 01.11.2019 | Минобороны России |
| 1.5. | Завершено выполнение дорожных работы за 2019 год | 01.12.2019 | Минобороны России |
| 1.6. | Уточнен состав участков дорожной сети Минобороны России, которые должны быть приведены в нормативное состояние в 2021 году | 01.10.2020 | Минобороны России |
| 1.7. | Утвержден план (планы) дорожных работ на 2021 год | 01.11.2020 | Минобороны России |
| 1.8. | Завершено выполнение дорожных работы за 2020 год | 01.12.2020 | Минобороны России |
| 1.9. | Уточнен состав участков дорожной сети Минобороны России, которые должны быть приведены в нормативное состояние в 2022 году | 01.10.2021 | Минобороны России |
| 1.10. | Утвержден план (планы) дорожных работ на 2022 год | 01.11.2021 | Минобороны России |
| 1.11. | Завершено выполнение дорожных работы за 2021 год | 01.12.2021 | Минобороны России |
| 1.12. | Уточнен состав участков дорожной сети Минобороны России, которые должны быть приведены в нормативное состояние в 2023 году | 01.10.2022 | Минобороны России |
| 1.13. | Утвержден план (планы) дорожных работ на 2023 год | 01.11.2022 | Минобороны России |
| 1.14. | Завершено выполнение дорожных работы за 2022 год | 01.12.2022 | Минобороны России |
| 1.15. | Уточнен состав участков дорожной сети Минобороны России, которые должны быть приведены в нормативное состояние в 2024 году | 01.10.2023 | Минобороны России |
| 1.16. | Утвержден план (планы) дорожных работ на 2024 год | 01.11.2023 | Минобороны России |
| 1.17. | Завершено выполнение дорожных работы за 2023 год | 01.12.2023 | Минобороны России |
| 1.18. | Завершено выполнение дорожных работы за 2024 год | 01.12.2024 | Минобороны России |

5. Финансовое обеспечение реализации национального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование федерального проекта и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | Всего (млн. рублей) |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Федеральный проект "Дорожная сеть", в том числе: | 589 500,00 | 627 500,00 | 743 000,00 | 722 100,00 | 822 300,00 | 934 300,00 | 4 438 700,00 |
| 1.1. | федеральный бюджет | 111 200,00 | 76 600,00 | 111 500,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 299 600,00 |
| 1.1.1. | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектам Российской Федерации | 111 200,00 | 76 600,00 | 111 500,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 299 600,00 |
| 1.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации [<8>](#P1999) | 478 300,00 | 550 900,00 | 631 500,00 | 722 000,00 | 822 200,00 | 934 200,00 | 4 139 100,00 |
| 1.4. | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", в том числе: | 46 016,90 | 46 452,50 | 47 915,40 | 48 748,00 | 46 648,00 | 43 748,00 | 279 528,80 |
| 2.1. | федеральный бюджет | 6 716,90 | 15 152,50 | 14 615,40 | 14 448,00 | 14 448,00 | 14 448,00 | 79 828,80 |
| 2.1.1. | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектам Российской Федерации | 0,00 | 12 400,00 | 12 400,00 | 12 400,00 | 12 400,00 | 12 400,00 | 62 000,00 |
| 2.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 2.4. | внебюджетные источники | 39 300,00 | 31 300,00 | 33 300,00 | 34 300,00 | 32 200,00 | 29 300,00 | 199 700,00 |
| 3. | Федеральный проект "Безопасность дорожного движения", в том числе: | 10 769,40 | 11 471,70 | 10 280,90 | 8 480,86 | 7 780,86 | 7 080,86 | 55 864,58 |
| 3.1. | федеральный бюджет | 10 769,40 | 11 471,70 | 10 280,90 | 8 480,86 | 7 780,86 | 7 080,86 | 55 864,58 |
| 3.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4. | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Федеральный проект "Автомобильные дороги Минобороны России", в том числе: | 1 050,00 | 1 050,00 | 1 000,00 | 850,00 | 850,00 | 800,00 | 5 600,00 |
| 4.1. | федеральный бюджет | 1 050,00 | 1 050,00 | 1 000,00 | 850,00 | 850,00 | 800,00 | 5 600,00 |
| 4.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.4. | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего по национальному проекту за счет всех источников, в том числе: | | 647 336,30 | 686 474,20 | 802 196,30 | 780 178,86 | 877 578,86 | 985 928,86 | 4 779 693,38 |
| федеральный бюджет | | 129 736,30 | 104 274,20 | 137 396,30 | 23 878,86 | 23 178,86 | 22 428,86 | 440 893,38 |
| из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | | 111 200,00 | 89 000,00 | 123 900,00 | 12 500,00 | 12 500,00 | 12 500,00 | 361 600,00 |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | | 478 300,00 | 550 900,00 | 631 500,00 | 722 000,00 | 822 200,00 | 934 200,00 | 4 139 100,00 |
| внебюджетные источники | | 39 300,00 | 31 300,00 | 33 300,00 | 34 300,00 | 32 200,00 | 29 300,00 | 199 700,00 |

6. Дополнительная информация

Реализация предлагаемых федеральных проектов будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных [Указом](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A574E31ED2D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" в целом, обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных [Указом](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A574E31ED2D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Отражение вклада национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в достижение целей, заданных в [пункте 1](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A574E31ED2D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737B1C08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" содержится в [разделе](#P1901) "Оценка вклада федеральных проектов национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги" предусматривает реализацию 4 федеральных проектов: "Дорожная сеть", "Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства", "Безопасность дорожного движения" и "Автомобильные дороги Минобороны России".

В указанных федеральных проектах выделены наиболее значимые и заметные для общества укрупненные цели и задачи, предусмотрено их приоритетное финансирование и концентрация иных ресурсов для достижения указанных целей и задач, в том числе информационное сопровождение в рамках национального проекта, направленное на освещение в средствах массовой информации результатов, достигнутых в рамках национального проекта "Безопасные и качественные дороги".

Мероприятия, предусмотренные федеральными проектами, согласно результатам коллективной экспертной оценки, являются эффективными и достаточными для достижения национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", необходимость данных мероприятий также подтверждена методом коллективной экспертной оценки, проводившейся с учетом необходимости оптимизации финансирования указанных мероприятий.

За счет реализации национального проекта, в том числе, снизится смертность в результате ДТП, что будет способствовать достижению предусмотренных [Указом](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A574E31ED2D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 национальных целей, включая:

- естественный рост населения;

- повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2024 году и до 80 лет к 2030 году;

- вхождение Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира, обеспечение темпов экономического роста выше мировых.

Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние способствуют повышению качества жизни населения, экономическому и социальному развитию субъектов Российской Федерации, улучшению экономических связей между субъектами Российской Федерации и качества предоставляемых автотранспортных услуг. Реализация данных мероприятий национального проекта обеспечит позитивные демографические тренды, а также социально-экономическое развитие регионов.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, профилактике риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, профилактике детского травматизма, снижению смертности при дорожно-транспортных происшествиях позволят снизить количество возникающих дорожно-транспортных происшествий и уменьшить их негативные последствия на здоровье человека.

Уровень контроля за реализацией мероприятий проектов определяется в зависимости от положения в общей структуре национального проекта.

С целью выстраивания эффективной системы управления реализацией национального проекта, выполнения мероприятий в установленные сроки при высоком качестве работ в рамках проекта необходимо создание системы стимулирования и мотивирования участников проектной деятельности.

6.1. Федеральный [проект](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A472EB1EDBD33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) "Дорожная сеть"

В рамках федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" предусматривается реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций [<9>](#P2000);

сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Реализация указанных программ дорожной деятельности должна обеспечить достижение следующих целевых показателей, установленных [Указом](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A574E31ED2D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%.

Финансовое обеспечение реализации указанных программ дорожной деятельности в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций осуществляется с использованием средств федерального бюджета, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов, (далее - ИМБТ), а также дополнительных средств, получаемых субъектами в рамках исполнения положений [Указа](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A574E31ED2D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100% (далее - дополнительные средства).

Объем ИМБТ и дополнительных доходов, направляемых бюджету i-го субъекта Российской Федерации определяется исходя из:

- объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части улично-дорожной сети городских агломераций;

- объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне городских агломераций.

Определение объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части улично-дорожной сети городских агломераций, осуществляется с учетом численности населения города (городов), образующих городскую агломерацию.

Мероприятия национального проекта в части модернизации дорожной сети городских агломераций проводятся в 38 городских агломерациях, участвующих в реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", городских агломерациях, образуемых административными центрами субъектов Российской Федерации, и городах с населением свыше 200 тысяч человек [<10>](#P2001).

Определение объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне городских агломераций, осуществляется с учетом состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на основании данных федерального статистического наблюдения (форма федеральной статистической отчетности [N 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A176E21BDAD33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1C08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения", утверждена приказом Росстата от 18 августа 2015 г. N 380).

Данный подход согласуется с положениями проекта [Стратегии](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A675E41BD3D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737B1208853396660AD876A1C40D004654431AH4L) пространственного развития Российской Федерации, предусматривающими необходимость повышения устойчивости пространственного развития Российской Федерации, в том числе за счет увеличения количества точек экономического роста.

Под термином "городская агломерация" понимается образуемая крупнейшим городским округом - "ядром агломерации" и муниципальными образованиями - "спутниками" многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием "маятниковой" трудовой миграции населения.

Под термином "дорожная сеть городской агломерации" понимается определяемая в ходе подготовки программ дорожной деятельности совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети [<11>](#P2002):

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

ИМБТ предоставляются при условии принятия субъектами Российской Федерации обязательств:

- по решению всех задач, необходимых для исполнения [Указа](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A574E31ED2D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 в части национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в соответствии с утвержденными паспортами национального и федерального проектов;

- по достижению необходимых значений целевых показателей в соответствии с утвержденными паспортами национального и федерального проектов;

- по направлению на цели реализации национального и федерального проектов средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации;

- по соблюдению регламента взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, Государственной компании "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта;

- по утверждению в целях реализации национального проекта программ дорожной деятельности (включающих программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций) по согласованию с Росавтодором, ГУОБДД МВД России, ФАУ "Росдорнии", по итогам проведения общественных обсуждений данных программ;

- по включению в программы дорожной деятельности положений, предусматривающих:

применение новых технологий и материалов;

применение при реализации капиталоемких мероприятий новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая контракты жизненного цикла;

соблюдение подрядными организациями гарантийных обязательств;

организацию системы контроля качества проводимых работ согласно рекомендациям Минтранса России;

синхронизацию проводимых работ с работами жилищно-коммунальных служб, иными национальными и федеральными проектами;

- по организации работы по актуализации информации в развернутых в рамках реализации национального проекта информационных системах.

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего федерального проекта, в том числе должны предусматривать:

- фиксацию "опорной" дорожной сети субъектов Российской Федерации [<12>](#P2003), дорожной сети городских агломераций;

- формирование пообъектных планов работ по годам;

- проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;

- плановые значения всех целевых показателей по годам;

- проведение работ по инструментальной диагностике;

- направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение [Правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения [<13>](#P2004) (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач [<14>](#P2005):

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения всех расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков "Пешеходный переход" над проезжей частью автомобильных дорог вне населенных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с неуположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками;

обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух и трехполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счет строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населенных пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счет использования механизмов ГЧП);

разделение встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путем применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населенных пунктов.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического [регламента](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C2AD70E01BD6D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A573791D08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог".

Рисками реализации проекта являются:

1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение необходимых для достижения целевых показателей объемов финансирования мероприятий федерального проекта в том числе в связи с получением объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке федерального проекта.

2. Изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство.

3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы.

4. Нарушение сроков разработки программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации и иных нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.

5. Повышение стоимости дорожной техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют.

6. Снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабов выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов.

В целях управления указанными рисками будет разработана комплексная ресурсная модель управления реализации проекта. Также нивелирование рисков будет обеспечиваться за счет реализации [Плана](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A772EB14D6D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1F08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) мероприятий ("дорожной карты") по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 - 2020 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. N 1697-р.

Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Мероприятия в рамках дорожной деятельности также будут осуществляться владельцами автомобильных дорог в рамках их текущей деятельности.

Показатели федерального проекта соответствуют поставленным задачам.

Мероприятия федерального проекта носят системный характер.

6.2. Федеральный [проект](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A472EB1EDAD33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) "Общесистемные меры развития

дорожного хозяйства"

Для целей настоящего федерального проекта применяются следующие основные понятия:

Аварийно-опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди ([статья 2](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A470E01DD7D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1908853396660AD876A1C40D004654431AH4L) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств - объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).

Система "Свободный поток" - набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме "онлайн" и обеспечивать контроль за внесением такой платы.

Аудит безопасности дорожного движения - независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, и подготовка предложений по повышению безопасности дорожного движения.

Контракт жизненного цикла - контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее - Реестр) - база данных с веб-интерфейсом, включающая в себя полный перечень информации, необходимой для включения в проектно-сметную документацию конкретной конструкции (технологии, материала), в том числе краткое описание; техническое описание, спецификация; чертежи; сметные нормы; вид работ; нормативно-техническую документацию; документы по сертификации; информацию об опытно-экспериментальном внедрении и др. Формирование реестра предполагается осуществлять специалистами ФАУ "Росдорнии", Росавтодора, Государственной компании "Автодор" и отраслевыми специалистами органов исполнительной власти в субъектах Российской Федерации с учетом его наполнения апробированными инновационными технологиями, технологическими решениями, прошедшими государственную экспертизу, а также процедуру оценки рисков. После введения в действие Реестра проектные и строительные организации будут иметь возможность оперативно использовать данный ресурс посредством интегрирования в разрабатываемую проектную или рабочую документацию уже готовых технологических решений с соответствующими геометрическими параметрами, необходимым расходом материалов, физико-механическими характеристиками, качественными показателями, данными мониторинга эксплуатации и многими иными характеристиками позволяющими существенно оптимизировать применение новых технологий, техники, конструкций и материалов на всех этапах проектирования и строительства автомобильных дорог.

Рисками реализации проекта являются:

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.

2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.

3. Для проектов по созданию системы автоматизированного весогабаритного контроля и систем взимания платы за проезд по автомобильным дорогам значимыми являются риски негативного изменения внешнего окружения проектов, в том числе социально-экономической ситуации, налогового законодательства.

Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.

Показатели федерального проекта соответствуют поставленным задачам.

Мероприятия федерального проекта носят общесистемный характер, за исключением мероприятий, связанных с внедрением интеллектуальных транспортных систем, носящих экспериментальный характер.

Мониторинг достижения показателя "Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла" будет осуществляться в рамках анализа реализации программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации.

6.3. Федеральный [проект](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A472EB1ED5D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) "Безопасность дорожного движения"

Федеральный проект направлен на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

В настоящее время наблюдается позитивная тенденция сокращения смертности. Так, с 2012 года количество погибших на дорогах снизилось на треть (с 27991 в 2012 году до 19088 в 2017 году). Показатели федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C1AD72E71DD5D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737B1208853396660AD876A1C40D004654431AH4L) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" были выполнены ранее намеченного срока. Эти результаты подтвердили верность выбранного подхода, основанного на комплексном системном воздействии на все субъекты правоотношений в области дорожного движения.

Решение задачи, поставленной Президентом Российской Федерации, потребует активизации усилий всех заинтересованных органов власти. При этом целесообразно сохранение подходов к организации этой работы, положительно зарекомендовавших себя в предыдущие годы. В то же время при сохранении существующей динамики сокращения смертности в дорожном движении достичь поставленных целей, очевидно, не удастся. Необходимы выработка и применение новых подходов к повышению безопасности дорожного движения.

Достижение указанных целей будет осуществляться за счет материально-технического перевооружения контрольно-надзорных органов и аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей. Планируется решать задачи по повышению ответственности участников дорожного движения за наиболее грубые нарушения [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения, совершенствованию квалификации водителей транспортных средств, обеспечению соответствия технического состояния транспортных средств установленным требованиям, созданию правовой основы для развития беспилотных технологий управления автомобилями. В соответствии с решением Председателя Правительства Российской Федерации (поручение от 11 июля 2018 г. N ДМ-П9-4145) планируемые мероприятия определены с учетом основных направлений реализации [Стратегии](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C1AD7FE71DD1D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1B08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. N 1-р).

Показателями федерального проекта являются социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения).

Методика расчета показателя социального риска основана на данных о количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях, определяемых в соответствии с [Правилами](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C2A672E31AD6D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1908853396660AD876A1C40D004654431AH4L) учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647, а также прогнозных значениях численности населения Российской Федерации на период с 2019 по 2024 годы, формируемых Росстатом. В то же время задачей 3.1 федерального проекта ("Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование учета дорожно-транспортных происшествий") является пересмотр данной методики в целях учета всех источников данных, включая медицинские организации и организации записи актов гражданского состояния.

Планируемая динамика сокращения социального риска определена с учетом результатов анализа опыта, накопленного в процессе реализации федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C1AD72E71DD5D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737B1208853396660AD876A1C40D004654431AH4L) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". Так, в период с 2018 по 2021 годы прогнозируется замедление динамики сокращения социального риска (по сравнению с периодом 2014 - 2017 годов), что обусловлено следующими причинами:

- исчерпание ресурсов организационно-правовых механизмов воздействия на поведение участников дорожного движения (прежде всего водителей), в том числе созданных в процессе реализации федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C1AD72E71DD5D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737B1208853396660AD876A1C40D004654431AH4L) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах";

- завершение острой фазы экономического кризиса и переход к росту экономических показателей, что влечет за собой увеличение объемов грузо- и пассажироперевозок, повышение мобильности населения за счет ускорения темпов прироста парка автотранспортных средств (до 2 - 2,5 млн. ед. в год против 0,5 - 0,8 млн. ед. в "кризисных" 2015 - 2016 годах), а также вследствие интенсификации бизнес-процессов, развития туризма, перемещения рабочей силы и пр.

В период с 2022 по 2024 годы ожидается существенное ускорение динамики снижения социального риска, что связано, главным образом, с использованием потенциала, накопленного в процессе реализации первого этапа (2018 - 2020 годы) [Стратегии](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C1AD7FE71DD1D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1B08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, включая:

- изменение поведения участников дорожного движения путем оптимального сочетания методов убеждения и принуждения, связанных с разработкой и реализацией единой информационной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также совершенствованием организационно-правовых механизмов надзорной деятельности;

- развитие институтов общественного контроля за соблюдением законодательства в области дорожного движения как участниками дорожного движения, так и субъектами этой деятельности (развитие мобильных приложений, позволяющих привлекать граждан к надзору за соблюдением [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения);

- реализация комплекса мер по повышению безопасности уязвимых участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, детей и пр.);

- использование потенциала институтов страхования гражданского и имущественного страхования;

- применение телематических и иных инновационных технологий в целях контроля за дисциплиной водителей, режимом труда и отдыха профессиональных водителей;

- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в отношении профессиональных участников рынка перевозок пассажиров и грузов, а также в отношении владельцев автомобильных дорог и улиц;

- совершенствование системы автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения, повышением ее мобильности и функциональности;

- установление правового статуса и ответственности диспетчерских служб (агрегаторов) каршеринга и такси;

- адресная ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- качественное совершенствование улично-дорожной сети регионального и местного значения за счет расширения адресности и географии реализации национального проекта "Безопасные и качественные дороги";

- внедрение инновационных мер и технологий организации дорожного движения, развитие интеллектуальных транспортных систем, цифровизация процессов управления дорожным движением и дорожным хозяйством;

- дальнейшее развитие систем общественного транспорта, а также реализация крупных инфраструктурных проектов развития железнодорожных и водных транспортных путей, повышение доли перемещаемых посредством них пассажиров и грузов;

- дальнейшее развитие системы подготовки водителей и допуска их к участию в дорожном движении;

- совершенствование системы обеспечения удовлетворительного технического состояния транспортных средств на всех этапах жизненного цикла;

- дальнейшее омоложение парка транспортных средств, повышение уровня их пассивной и активной безопасности, а также внедрение новых автоматических систем помощи вождению (экстренной остановки перед препятствием, удержания в полосе и пр.);

- повышение оперативности вызова экстренной помощи в случае дорожно-транспортного происшествия (в том числе с применением системы "ЭРА-ГЛОНАСС");

- обучение широких слоев населения методам оказания первом помощи пострадавшим;

- снижение уровня потребления алкоголя населением, системной деятельностью по предупреждению случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения;

- модернизация системы формирования и расходования дорожных фондов, включая введение ограничений на нецелевое использование субъектами Российской Федерации средств этих фондов;

- систематизация и приведение к единым стандартам систем управления безопасностью дорожного движения регионального и местного уровней.

Реализация федерального проекта окажет непосредственное влияние на достижение следующих национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года:

- обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации;

- повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году - до 80 лет);

- вхождение Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира, обеспечение темпов экономического роста выше мировых.

Рисками реализации федерального проекта являются:

1. Рост автомобилизации населения;

2. Разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;

3. Снижение среднего возраста водительского состава;

4. Приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении;

5. Недооценка роли институтов гражданского общества и средств массовой информации в формировании законопослушного поведения участников дорожного движения;

6. Применение первоочередных мер, своевременно не обеспечиваемых нормативно-методической базой в рассматриваемой сфере.

6.4. Федеральный проект "Автомобильные дороги

Минобороны России"

Протяженность ведомственной дорожной сети Минобороны России составляет порядка 5 тыс. км.

Для решения поставленной Президентом Российской Федерации задачи Минобороны России в период 2019 - 2024 годов планируется осуществить достижение следующих целевых показателей:

- довести уровень ежегодного содержания имеющейся сети автомобильных дорог до 100% (4,8 тыс. км) от ее протяженности с одновременным увеличением с 34% до 50% (2,4 тыс. км) доли ведомственных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

- осуществлять ежегодно не менее 150 км ремонта автомобильных дорог.

Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, позволит:

1. Организовать движение регионального пассажирского транспорта по маршрутам, охватывающим военные городки.

Это в свою очередь позволит жителям военных городков более полно и широко использовать социально-экономические объекты регионов (школы, сады, больницы, рабочие места), а, следовательно, усилит интеграцию военнослужащих и членов их семей в социально-экономическое пространство регионов.

2. Обеспечить для жителей регионов доступность рабочих мест в воинских частях, значительно удаленных от населенных пунктов.

Это в свою очередь повысит привлекательность данных рабочих мест, а, следовательно, и внутрирегиональный уровень мобильности рабочей силы.

3. Снизить расходы на транспортировку грузов в воинские части (двукратное снижение расхода топлива при изменении типа дорожного покрытия с переходного (грунт/щебень/гравий) на твердый (цемент, асфальтобетон).

Это в свою очередь снизит издержки, связанные с эксплуатацией техники, используемой в транспортных связях мест компактного проживания военнослужащих и членов их семей с объектами социальной и экономической инфраструктур регионов.

Таким образом, повышение уровня транспортной доступности объектов Вооруженных Сил окажет положительное воздействие как на качество жизни военнослужащих и членов их семей, так и отразится на уровне социально-экономического развития регионов и страны в целом.

Фактическая реализация федерального проекта будет осуществляться путем формирования пообъектных планов дорожных работ военных округов по годам.

С учетом отсутствия нормативно установленных размеров расходов по перечисленным направлениям для определения размера потребности использовался ресурсный метод, основанный на пообъектном расчете в натуральных показателях стоимости требуемых дорожных работ в планируемом периоде (2019 год) и фактических показателях технического состояния сети дорог в текущем периоде (2018 год).

7. Методика расчета целей, целевых и дополнительных

показателей национального проекта "Безопасные

и качественные автомобильные дороги"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Методика расчета | Базовые показатели | Источник данных | Ответственный за сбор данных | Уровень агрегирования информации | Срок и периодичность | Дополнительная информация |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | | |
| 1. | По данным [формы](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C1AD72E71DD5D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737B1208853396660AD876A1C40D004654431AH4L) статистической отчетности 1-ДГ [<15>](#P2006) | 43,1 | [Форма 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A176E21BDAD33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1C08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) | Росавтодор | по субъектам Российской Федерации | ежегодно | - |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии [<16>](#P2007) | | | | | | | |
| 1.1. | где:  N - значение показателя;  1, 2 ... n - порядковый номер включенной в проект городской агломерации;  n - количество включенных в проект городских агломераций;  Sсоот - общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  Sобщ - общая протяженность дорожной сети городской агломерации | 42 | отчетность субъектов Российской Федерации | органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,  Росавтодор,  ФАУ "Росдорнии" | по субъектам Российской Федерации | ежегодно | - |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перезагрузки | | | | | | | |
| 2. | По данным [формы](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C2A676E718D2D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1908853396660AD876A1C40D004654431AH4L) статистической отчетности 1-ФД | 10,2 | [Форма 1-ФД](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C2A676E718D2D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1908853396660AD876A1C40D004654431AH4L) | Росавтодор | по субъектам Российской Федерации | ежегодно | - |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети [<17>](#P2008) | | | | | | | |
| 3. | где:  N - значение показателя;  1, 2 ... n - порядковый номер субъекта Российской Федерации;  n - количество субъектов Российской Федерации;  Кмдтп - количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя.  Кмдтпбаз - мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г. [<18>](#P2009) | 100 | по данным владельцев автомобильных дорог | органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, МВД России | по субъектам Российской Федерации | ежегодно | - |
| Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения | | | | | | | |
| 4. | Согласно [Правилам](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C2A672E31AD6D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1908853396660AD876A1C40D004654431AH4L) учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647 | 13 | по данным МВД России | МВД России | по субъектам Российской Федерации | ежегодно | - |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения [<19>](#P2010) | | | | | | | |
| 5. | где:  N - значение показателя;  V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;  Vобщ - общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 0 | отчетность субъектов Российской Федерации | Росавтодор | по Российской Федерации | ежегодно | - |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ [<20>](#P2011) | | | | | | | |
| 6. | где:  N - значение показателя;  V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ;  Vобщ - общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 0 | отчетность субъектов Российской Федерации | Росавтодор | по Российской Федерации | ежегодно | - |
| Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | | |
| 7. | По данным Минобороны России [<21>](#P2012) | 34 | отчетность Минобороны России | Минобороны России | по Российской Федерации | ежегодно | - |

8. Оценка вклада федеральных проектов национального

проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

в достижение национальных целей развития Российской

Федерации на период до 2024 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование федерального проекта | Оценка влияния на достижение национальных целей (процентов) | | | | | | | | | Сводный рейтинг | Комментарии |
| Обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации | Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году - до 80 лет) | Обеспечение устойчивого роста реальных доходов граждан, а также роста уровня пенсионного обеспечения выше уровня инфляции | Снижение в два раза уровня бедности в Российской Федерации | Улучшение жилищных условий не менее 5 млн. семей ежегодно | Ускорение технологического развития Российской Федерации, увеличение количества организаций, осуществляющих технологические инновации, до 50 процентов от их общего числа | Обеспечение ускоренного внедрения цифровых технологий в экономике и социальной сфере | Вхождение Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира, обеспечение темпов экономического роста выше мировых при сохранении макроэкономической стабильности, в том числе инфляции на уровне, не превышающем 4 процентов | Создание в базовых отраслях экономики, прежде всего в обрабатывающей промышленности и агропромышленном комплексе, высокопроизводительного экспортно ориентированного сектора, развивающегося на основе современных технологий и обеспеченного высококвалифицированными кадрами |
| 1. | "Дорожная сеть" | 35% | 35% | - | - | - | - | - | 30% | - | 100% | Развитие транспортной сети напрямую связано с уровнем экономического развития.  Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние и увеличение плотности дорожной сети способствуют повышению качества жизни населения и его культурного и образовательного уровня, экономическому и социальному развитию субъектов Российской Федерации, улучшению их экономических связей.  Инвестиции в дорожное хозяйство способствуют росту регионального валового продукта, что положительно сказывается на экономике страны в целом. |
| 2. | "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | 10% | 10% | - | - | - | - |  | 30% | - | 50% | Уровень развития транспортной сети оказывает непосредственное влияние на социально-экономическое развитие страны.  Мероприятия проекта основаны на применении новых материалов, технологий и технологических решений, внедрение передовых информационных систем мониторинга мероприятий в дорожном хозяйстве, внедрение автоматизированных и роботизированных систем. |
| 3. | "Безопасность дорожного движения" | 35% | 35% | - | - | - | - | - | 10% | - | 80% | Мероприятия проекта направлены на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, профилактике риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, профилактике детского травматизма, оказания медицинской помощи пострадавшим. Реализация данных мероприятий позволит снизить количество возникающих дорожно-транспортных происшествий и уменьшить их негативные последствия на здоровье человека. |
| 4. | "Автомобильные дороги Минобороны России" | 20% | 20% | - | - | - | - | - | 30% | - | 70% | Организация содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог Минобороны России играет ключевую роль в обеспечении безопасности страны и развития ее экономики. |
| Итого оценка влияния федеральных проектов на достижение национальных целей (процентов) | | 100% | 100% | - | - | - | - | - | 100% | - | - | Реализация федеральных проектов национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" окажет влияние на достижение каждой национальной цели. |

Дополнительная информация

Для проведения оценки вклада федеральных проектов в достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года используется экспертный метод оценки, с учетом эффекта от результатов, запланированных для реализации мероприятий в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

--------------------------------

<1> Далее - национальный проект.

<2> Детализация по субъектам Российской Федерации осуществляется в рамках федеральных проектов.

<3> По данным [формы](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A176E21BDAD33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1C08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 511 тыс. км.

<4> Оценка показателя производится на основании [Правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647.

<5> Базовое значение установлено "0" в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

<6> Данные Правила помимо прочего должны предусматривать обязательства субъектов Российской Федерации по решению всех задач, необходимых для исполнения [Указа](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A574E31ED2D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 в части национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", достижению необходимых значений целевых показателей, применению новых технологий и материалов.

<7> Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A17EE31DD0D33E74D08FC541ACFEFE22A6D2E299A5737A1E08853396660AD876A1C40D004654431AH4L) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 9 049 шт.

<8> Предоставление данных средств осуществляется субъектам Российской Федерации с учетом увеличения доли налоговых доходов от акцизов на нефтепродукты, направляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации для реализации национального проекта (объем средств должен составить не менее 2020 г. - 56,4 млрд рублей, 2021 г. - 120,1 млрд рублей, 2022 г. - 193,0 млрд рублей, 2023 г. - 274,9 млрд рублей, 2024 г. - 368 млрд рублей); распределение данных средств осуществляется на основании предложений Минтранса России.

<9> Оценка технического состояния автомобильных дорог производится по показателям ровности и наличия дефектов.

<10> При определении объема средств, направляемых бюджету Республики Адыгея в целях достижения целевых показателей программы дорожной деятельности в отношении улично-дорожной сети городской агломерации, расположенной на территории субъекта Российской Федерации, учитывается численность населения пгт. Яблоновский, входящего в состав Краснодарской агломерации. При определении объема, направляемых бюджету Республики Ингушетия в целях достижения целевых показателей программы дорожной деятельности в отношении улично-дорожной сети городской агломерации, расположенной на территории субъекта Российской Федерации, учитывается численность населения Назрань-Магасской городской агломерации.

<11> Согласно Своду [правил](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B8873FE560061C1A770E214D98E347C8983C746A3A1FB25B7D2E29EBB737F0501D1601DH2L) "Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89".

<12> Автомобильные дороги (участки автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения субъекта Российской Федерации, которые по итогам реализации национального проекта должны находиться в нормативном состоянии.

<13> Общий объем данных доходов за период реализации проекта оценивается в размере 292,2 млрд. рублей.

<14> Физические объемы проведения работ будут уточнены по согласованию с МВД России при подготовке паспортов федеральных проектов, программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации в рамках национального проекта.

<15> Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно [приказу](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061CAA376E41CD98E347C8983C746A3A1FB25B7D2E29EBB737F0501D1601DH2L) Минтранса России от 27 августа 2009 г. N 150.

<16> Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.

<17> Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.

<18> Определение МКДТП осуществляется в порядке, установленном Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061C0A470E01DD7D33E74D08FC541ACFEFE30A68AEE98A26D7B1F1DD362D013H3L) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<19> Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.

<20> Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.

<21> Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно [приказу](consultantplus://offline/ref=9D6C1459FB0BA94D2A6B9766FB560061CAA376E41CD98E347C8983C746A3A1FB25B7D2E29EBB737F0501D1601DH2L) Минтранса России от 27 августа 2009 г. N 150.